

2023 ГОД TUNDRA™ LT

Легкость и универсальность при великолепной проходимости вне трасс и в глубоком снегу.



МОДЕЛЬ TUNDRA LT 600 ACE

// ОСОБЕННОСТИ МОДЕЛИ

- Двигатели Rotax® 600 EFI и 600 ACE™ с магнето 650 Вт
- Задний амортизатор HPG®
- Передняя телескопическая подвеска LTS
- Задняя подвеска SC¹-SU с подламывающейся «пяткой» с возможностью блокировки без использования инструмента
- Тормоза Brembo®
- Усиленный задний бампер со сцепным устройством
- Радиатор с вентилятором
- Электрический стартер входит в стандартную комплектацию
- Подножки для глубокого снега с большими отверстиями
- В стандартную комплектацию входят два набора точек крепления LinQ®
- Лыжи Pilot™ DS 2
- Низкая горная стропа

ДВИГАТЕЛЬ ROTAX

	600 EFI	600 ACE
Особенности двигателя	Жидкостного охлаждения, двухтактный	Жидкостного охлаждения, четырехтактный, два распределительных вала верхнего расположения (DOHC), сухой картер
Количество цилиндров — рабочий объем	2 — 599,4 куб. см	2 — 600 куб. см
Диаметр цилиндра — ход поршня (мм)	72,3–73	73–69,7
Подача топлива	Впрыск с электронным управлением (EFI)	Впрыск с электронным управлением (EFI)
Тип топлива — октановое число	Неэтилированный бензин — 95	Неэтилированный бензин — 95
Емкость топливного бака (л)	36	36
Емкость масляного бака (л)	3,4	2,1

ТРАНСМИССИЯ

Ведущий шкив	pDrive™	eDrive™ 2
Ведомый шкив	QRS	QRS
Шаг колеса приводного вала	73 мм	73 мм

РАЗМЕРЫ

Общая длина	3316 мм
Общая ширина	994 мм
Общая высота	1369 мм
Ширина колеи лыж	813 мм
Гусеница (длина × ширина × высота грунтозацепа)	Charger: 3912 × 406 × 38 мм

ЦВЕТОВЫЕ РЕШЕНИЯ

Black (черный)

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска	LTS
Передние амортизаторы	Motion Control
Ход передней подвески	150 мм
Задняя подвеска	SC-SU
Центральный амортизатор	Motion Control
Задний амортизатор	HPG
Ход задней подвески	239 мм

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Платформа	REV® Gen4
Лыжи	Pilot DS 2
Сиденье	Короткое двухместное
Руль	Стандартная комплектация, с J-образными рукоятками
Проставка руля	145 мм
Стартер	Электрический
Реверс	RER™ (600 EFI) Механический (600 ACE)
Радиатор	С вентилятором
Тормозная система	Brembo
Рукоятки и рычаг акселератора с обогревом	Стандарт.
Тип панели приборов	Цифровой дисплей 4,5 дюйма
Ветровое стекло	430 мм
Конек — карбидная вставка	Квадратного сечения (3/8) — 102 мм
Бамперы (перед./зад.)	Стандарт./Усиленный со сцепным устройством

ski-doo



*Показатель мощности в лошадиных силах, достигнутый при динамических испытаниях в оптимальных условиях. ©2022 Bombardier Recreational Products Inc., (BRP). Все права защищены. ®, ТМ и логотип BRP являются зарегистрированными торговыми марками компании BRP или ее филиалов. На территории США продукция распространяется компанией BRP US Inc. Все прочие торговые марки являются собственностью их владельцев. Компания BRP, придерживаясь политики постоянного совершенствования продукции и внедрения инновационных решений, оставляет за собой право на изменение технических характеристик, конструкции, дизайна, цены и комплектации выпускаемых изделий, не принимая на себя каких-либо дополнительных обязательств.

// ОСОБЕННОСТИ

1 Двигатели Rotax 600 ACE и 600 EFI

Два простых в управлении, надежных и экономичных варианта. Версии мощностью 62 л.с.* (600 ACE) или 85 л.с.* (600 EFI) обеспечивают отличную производительность.

2 Длина гусеницы — 154 дюйма

Для уверенного сцепления со снегом и лучшей проходимости по глубокому снегу.

3 Передняя подвеска LTS

Первая в своем роде телескопическая передняя подвеска позволяет преодолевать сложные рельефы лесистой местности с большей уверенностью и проходимостью.



МОДЕЛЬ TUNDRA LT 600 ACE

4 Воздушный радиатор с вентилятором

Дополнительное охлаждение при больших нагрузках, при передвижении по неглубокому снегу или на низкой скорости.

5 Подвижная задняя подвеска SC-5U

Подвижная часть обеспечивает максимальное сцепление с глубоким снегом при движении задним ходом, а механизм блокировки без использования инструментов идеально подходит для буксировки.

6 Усиленный задний бампер

Для дополнительной защиты и большей функциональности

