

2023 ГОД FREERIDE™

Живите на полную мощность
и покоряйте новые высоты!



МОДЕЛЬ FREERIDE 165 850 E-TEC TURBO R

// НОВИНКИ

- Платформа REV® Gen5
- Двигатель Rotax® 850 E-TEC® Turbo R
- Задняя подвеска tMotion™ X
- Светодиодные фары Premium
- Новая гусеница PowderMax! X-Light 3" с FlexEdge!
- Более узкие подножки
- Цветной сенсорный дисплей диагональю 10,25 дюйма с системой BRP Connect
- Регулируемый рычаг тормоза

// ОСОБЕННОСТИ МОДЕЛИ

- Комплект высокопроизводительных амортизаторов KYB! Pro с облегченными пружинами
- Короткий тоннель с легким снегоотражателем
- Передняя подвеска RAS™ 3 с облегченными осями и усовершенствованными стопорами лыж
- Стартер E-TEC SHOT™ входит в стандартную комплектацию
- Полноразмерные подножки
- из экструдированного профиля с большими отверстиями
- Быстросъемный стабилизатор поперечной устойчивости
- Низкая горная стропа
- Компактное и легкое сиденье для движения в глубоком снегу
- Лыжи Pilot™ DS 3
- Система мониторинга ремня

ДВИГАТЕЛЬ ROTAX

Особенности двигателя

850 E-TEC TURBO R

Жидкостного охлаждения, двухтактный, с турбонагнетателем, eRAVE™

Количество цилиндров — рабочий объем	2 — 849 куб. см
Диаметр цилиндра — ход поршня (мм)	82–80,4
Подача топлива	Непосредственный впрыск E-TEC с дополнительным предварительным впрыском
Тип топлива — октановое число	Неэтилированный бензин — 95
Емкость топливного бака (л)	36
Емкость масляного бака (л)	3,4

ТРАНСМИССИЯ

Ведущий шкив	rDrive™ с возможностью быстрой регулировки
Ведомый шкив	QRS Vent Plus
Шаг колеса приводного вала	89 мм

РАЗМЕРЫ

Общая длина	3188 мм (для гусеницы 154 дюйма)
Общая ширина	1080–1110 мм
Общая высота	1306 мм
Ширина колеи лыж	930 мм, с возможностью регулировки
Гусеница (длина × ширина × высота грунтозацепа)	PowderMax Light с технологией FlexEdge: 3912 × 406 × 76 мм

ЦВЕТОВЫЕ РЕШЕНИЯ

Timeless Black (черный) / Spartan Red (красный)

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска	RAS 3
Передние амортизаторы	KYB Pro 36 EA-3 с облегченными пружинами
Ход передней подвески	215 мм
Задняя подвеска	tMotion X
Центральный амортизатор	KYB Pro 40 EA-3 с облегченными пружинами
Задний амортизатор	KYB Pro 40 EA-3
Ход задней подвески	264 мм

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Платформа	REV Gen5
Лыжи	Pilot DS 3
Сиденье	Компактное и легкое для движения в глубоком снегу
Руль	U-образный алюминиевый руль переменного сечения с J-образными рукоятками / Низкая горная стропа
Проставка руля	165 мм
Стартер	SHOT
Реверс	RER™
Тормозная система	Brembo!
Рукоятки и рычаг акселератора с обогревом	Стандарт.
Тип панели приборов	Цифровой дисплей 4,5 дюйма. Сенсорный дисплей 10,25 дюйма
Ветровое стекло	Доп. оборудование
Конек — карбидная вставка	Квадратного сечения [3/8] — 102 мм
Бамперы (перед./зад.)	Стандарт./стандарт.

ski-doo



*Показатель мощности в лошадиных силах, достигнутый при динамических испытаниях в оптимальных условиях. ©2022 Bombardier Recreational Products Inc., (BRP). Все права защищены. ®, TM и логотип BRP являются зарегистрированными торговыми марками компании BRP или ее филиалов. На территории США продукция распространяется компанией BRP US Inc. Все прочие торговые марки являются собственностью их владельцев. Компания BRP, придерживаясь политики постоянного совершенствования продукции и внедрения инновационных решений, оставляет за собой право на изменение технических характеристик, конструкции, дизайна, цены и комплектации выпускаемых изделий, не принимая на себя каких-либо дополнительных обязательств.

// ОСОБЕННОСТИ

1 Платформа REV Gen5

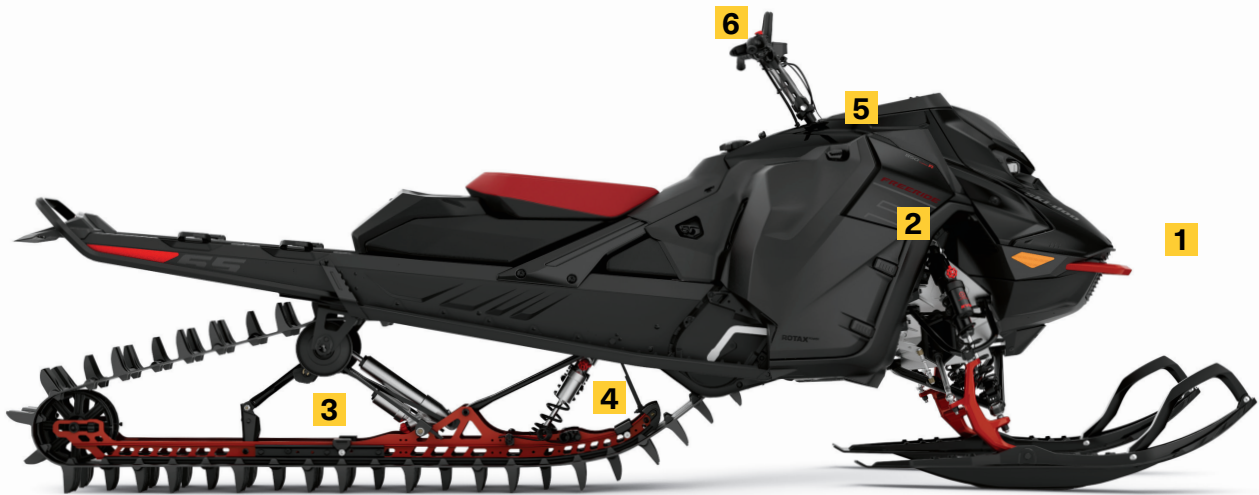
Новые снегоходы были созданы специально для технически сложного катания по глубокому снегу. Облегченная и более узкая платформа подарит вам новые, незабываемые впечатления от поездок.

2 Двигатель Rotax 850 E-TEC Turbo R

Первый серийный двухтактный двигатель с турбонаддувом, который обладает мгновенным откликом и сохраняет мощность 1 л.с. на высоте до 2500 метров. Двигатель полностью совместим с платформой REV Gen5, что обеспечивает максимальную маневренность снегохода. Доверьтесь надежной заводской сборке и просто наслаждайтесь.

3 Задняя подвеска tMotion™ X с усиленными направляющими рельсами

Задняя подвеска была полностью переработана и теперь на 90 % состоит из новых комплектующих. Это позволило увеличить массу снегохода и снизить его массу на 1,13 кг. Усиленные направляющие обеспечивают максимальную прочность на пересеченной местности.



МОДЕЛЬ FREERIDE 165 850 E-TEC TURBO R

4 Комплект высокопроизводительных амортизаторов KYB Pro с облегченными пружинами

Облегченные амортизаторы с непревзойденными возможностями и невероятной долговечностью помогут сохранить управление даже в самых сложных условиях. Простая настройка сжатия.

5 Цветная сенсорная приборная панель 10,25 дюйма с системой BRP Connect

Дисплей с высоким разрешением обеспечивает интерактивный, информативный и настраиваемый опыт взаимодействия с простой и удобной информационно-развлекательной системой, которая будет всегда под рукой.

6 Стартер E-TEC SHOT

Система запуска кнопкой практически не увеличивает массу снегохода. Она использует энергию, запасаемую в легком суперконденсаторе, для вращения магнето и с помощью технологии E-TEC запускает двигатель.

ski-doo

