

ОСНОВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- Двухцилиндровый V-образный двигатель Rotax®
- Передняя подвеска с изогнутыми A-образными рычагами и стабилизатором поперечной устойчивости
- Передние и задние амортизаторы FOX† 1.5 PODIUM† RC2
- Вариатор с функцией торможения двигателем
- Динамический усилитель рулевого управления (DPS) с тремя режимами работы
- 12-дюймовые литые алюминиевые колесные диски с bedлоками
- Шины ITP Holeshот ATR 25 дюймов
- Передняя и центральная защитная пластина
- Алюминиевый руль переменного сечения с полноразмерными щитками
- Пространственная рама по технологии SST (Surrounding Spar Technology) G2 с усовершенствованной геометрией подвесок
- Независимая задняя подвеска на продольных рычагах (TTI)
- Антиблокировочная система тормозов (ABS)
- Многофункциональная цифровая комбинация приборов
- Цветовые решения, графические элементы и обивка сиденья, характерные для комплектации X
- Радиочастотная цифровая кодируемая система безопасности (D.E.S.S.™)



Chalk-Grey (серый) и Magma Red (красный)

ДВИГАТЕЛЬ

Тип	Rotax®, рабочий объем — 976 куб. см, двухцилиндровый, V-образный, жидкостного охлаждения, мощность — 60 кВт (80 л. с.)
Система подачи топлива	Система впрыска топлива с электронным управлением (EFI) и интеллектуальной системой управления дроссельной заслонкой (iTC™)
Вариатор	Вариатор, P / R / N / H / L, стандартная система торможения двигателем
Трансмиссия	Режимы 2WD или 4WD, система контроля тяги и тормозного усилия (BTC)
Усилитель рулевого управления	Динамический усилитель рулевого управления (DPS) с тремя режимами работы
Категория скорости	Свыше 60 км/ч

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска	Двойные изогнутые A-образные рычаги с передним стабилизатором поперечной устойчивости / ход — 23,3 см
Передние амортизаторы	FOX† 1.5 PODIUM† RC2
Задняя подвеска	Независимая подвеска с продольными рычагами (TTI) / ход — 25,1 см
Задние амортизаторы	FOX† 1.5 PODIUM† RC2

КОЛЕСА И ШИНЫ

Передние шины	ITP Holeshот† ATR 25 × 8 × 12 дюймов (63,5 × 20,3 × 30,5 см)
Задние шины	ITP Holeshот† ATR 25 × 10 × 12 дюймов (63,5 × 25,4 × 30,5 см)
Колесные диски	12-дюймовые литые алюминиевые с bedлоками

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Передние тормоза	Два тормозных диска (214 мм) с двухпоршневыми гидравлическими тормозными механизмами
Задние тормоза	Один тормозной диск (214 мм) с двухпоршневым гидравлическим тормозным механизмом

МАССОГАБАРИТНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

«Сухая» масса (расч.) *	323 кг
Д × Ш × В	218,4 × 121,9 × 124 см
Колесная база	129,5 см
Дорожный просвет	26,7 см
Высота посадочного места	87,7 см
Грузоподъемность багажных площадок	Задней: 16 кг
Объем багажных отделений	—
Тяговое усилие	Прицеп 660 кг с тормозами и прицеп 335 кг без тормозов
Объем топливного бака	20,5 л

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Комбинация приборов	Цифровой дисплей 4,5 дюйма: Спидометр, тахометр, одометр, счетчики пробега и моточасов, индикатор включенной передачи, индикатор режима работы трансмиссии (4x4), индикатор температуры, индикатор неисправности системы управления двигателем, электронный указатель уровня топлива и часы
Дополнительное оборудование	Электрическая розетка (пост. ток) на консоли, электрический разъем в задней части мотовездехода (15 А)
Противоугонная система	Радиочастотная цифровая кодируемая система безопасности (D.E.S.S.™)
Световые приборы	Общая мощность: 240 Вт (четыре установленные на крыльях рефлекторные фары (60 Вт) / задние фонари / стоп-сигналы)
Лебедка	—
Функциональные особенности мотовездеходов категории «Т»	Щелчковое устройство с разъемом для подключения прицепа, указатели поворота, габаритные огни, зеркала, звуковой сигнал
Сиденье	Стандартная комплектация
Защитные элементы	Передний бампер Алюминиевый руль переменного сечения с полноразмерными щитками Защита передней и центральной частей днища

ГАРАНТИЯ

Гарантия поддерживается производителем	Ограниченные гарантийные обязательства компании BRP. Срок гарантийного обслуживания — 2 года
--	--